

1 自動車業界 大変革時代到来

電気自動車(EV)やハイブリッド車(HV)、燃料電池自動車など革新的な技術が続々と登場する自動車業界。最新の車に対応できる技術や環境保護の知識、外部診断機を使用した高度な診断技術を持つ整備士が必要とされ、誕生したのが一級自動車整備士です。令和の時代は自動車業界激変前夜の状況にあり、車の姿もガラリと変わります。自動車業界ではますます「一級自動車整備士」の需要が高まっています。

一級自動車整備士

二級自動車整備士

三級自動車整備士

2 世界のトヨタが考える 「未来のクルマ」

トヨタは、人工知能を搭載することで人を理解し、人とクルマがパートナーの関係となるモビリティ社会の未来像を具現化したコンセプトカー「TOYOTA Concept-愛i」を公表しました。いま、自動車業界は100年に1度とも言われる大変革期を迎えています。目まぐるしい変化を遂げる自動車業界を支えるのは一級自動車整備士しかいません。



TOYOTA
Concept-愛i

3 ガソリン車が なくなる!?

世界のおよそ40の国や都市でガソリン車及びジーゼル車の新車販売禁止を公表しています。国によって様々ですが、2021年から規制を開始するところも。世界に誇る日本の最先端技術の車が、このような流れになることもそう遠くはありません。

【世界各国のガソリン車・ジーゼル車販売禁止状況】

2021年 ～ コスタリカ
2025年 ～ ノルウェー
2030年 ～ ドイツ、アイルランド、
アイスランド、イスラエル、
スロベニア、オランダ、スウェーデン
2035年 ～ イギリス
2040年 ～ フランス、スペイン、中国 他多数

4 一級自動車整備士の 高まる需要

先進技術の確実な整備のために、2020年4月より特定整備制度に**電子制御装置整備**が新たに追加されました。電子制御装置整備をはじめ、一級自動車整備士の業務範囲は今後も増えることが予想されます。

電子制御装置整備とは



※二級自動車整備士は、国が定める講習を受講する必要があります。

5 こんなに差がある “生涯年収”

本校に寄せられる求人票を見ると、一級自動車整備学科(4年制)卒業と二級自動車整備学科(2年制)卒業の学生に対する給料の差を設けている企業が多くあります。初任給で1万円から2万円の差をつけている企業が多く、中には3万円も違う企業もあります。これは、一級自動車整備士を目指す学生への期待の表れです。さらに定年の60歳まで働いた時の生涯年収の差は5000万円以上とも言われています。将来を見据えたときに、取得する意義は言うまでもありません。



※本校調べ

6 一級自動車整備士を最優先

今後の動向として、優秀な整備士の人材確保に向けて、各社採用意欲が旺盛であるため、一級自動車整備士を最優先とした企業間の採用競争が激しくなることが予想されます。自動車業界での活躍の場は、サービスエンジニアはもちろん、アドバイザーや営業スタッフ、さらには店長といった経営幹部への道も開けているのが現状です。



株式会社 エステイビジネスアシスト(札幌トヨタグループ総合採用窓口)
営業企画部 教育採用企画課 課長 木田 政彦 様

一級自動車整備学科のポイント

- 札幌市内唯一の一級自動車整備士養成校。
- 卒業時には学士(4年制大学卒業者)と同等の**高度専門士**の称号が付与され、大学院入学資格が得られます。
- 国家試験合格率**77.4%!**(2020年3月 筆記試験実績) 例年、全国平均20～30%台の合格率を大きく上回る実績。
- 在学中は国家資格を含め、**最大16個の資格取得が可能。**

僕が一級自動車整備学科を選んだ理由



当時高校生だった僕でも、日々車の進化は感じていました。大好きな車のことを4年間じっくり勉強し、新技術に対応できる高いスキルを身に付けたいと思い、一級自動車整備学科を志望しました。

◀一級自動車整備学科3年 米田 恭平さん(深川西高等学校出身)



資格を取るなら、その道の最高峰資格を取りたい!と思い、一級自動車整備学科を選びました。今は、業界の未来を見据えた難易度の高い授業を受けています。勉強は非常に面白く、学べば学ぶほど自分の糧になっているのが実感できます。

◀一級自動車整備学科4年 千葉 超與さん(札幌東陵高等学校出身)