

# 4 YEARS SYSTEM 次世代系エンジニア

## 一級自動車整備学科

4年制 | 定員40名 | 卒業時、「高度専門士」の称号・大学院入学資格を付与

### 自動車業界 大変革時代到来

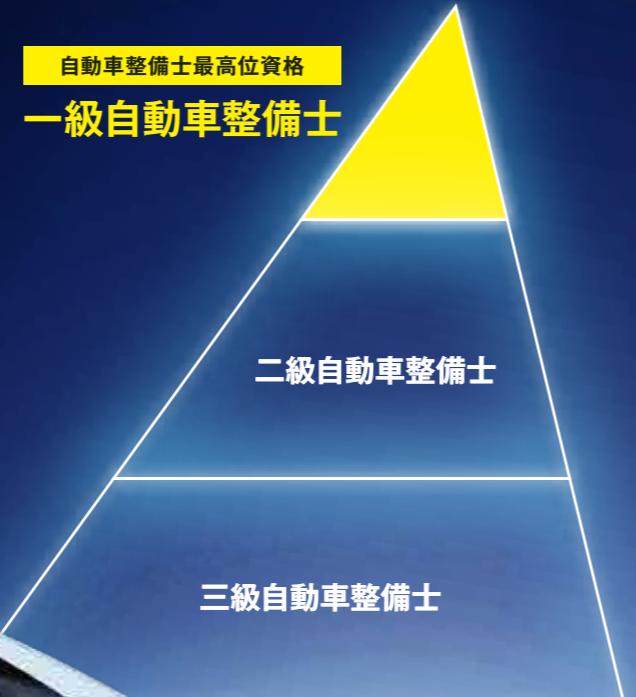
電気自動車(EV)やハイブリッド車(HV)、燃料電池自動車など革新的な技術が次々と登場する自動車業界。最新の車に対応できる技術や環境保護の知識、外部診断機を使用した高度な診断技術を持つ整備士が必要とされ、誕生したのが一級自動車整備士です。令和の時代は自動車業界激変前夜の状況にあり、車の姿もガラリと変わります。自動車業界では今後ますます「一級自動車整備士」の需要が高まります。



### 世界のトヨタが考える 「未来のクルマ」

#### TOYOTA Concept-愛

トヨタは、人工知能を搭載することで人を理解し、人とクルマがパートナーの関係となるモビリティ社会の未来像を具現化したコンセプトカー「TOYOTA Concept-愛」を公表しました。いま、自動車業界は100年に1度とも言われる大変革期を迎えてます。目まぐるしい変化を遂げる自動車業界を支えるのは一級自動車整備士しかいません。



- ★一級小型自動車整備士
- ★二級ガソリン自動車整備士
- ★二級ジーゼル自動車整備士
- ★二級二輪自動車整備士
- ★二級自動車シャシ整備士



### 一級自動車整備学科のポイント

狭き門の  
国家一級自動車整備士  
HACは  
毎年合格者を輩出!

卒業時には  
4年制大学  
卒業者と同等の  
高度専門士を付与

在学中に  
国家資格を含め、  
最大16個の  
資格取得が可能!



### 4年間で次世代自動車のプロフェッショナルへ

1年次

各種装置を深く学ぶ

2年次

クルマまるごと一台を扱う

3年次

診断能力を高める

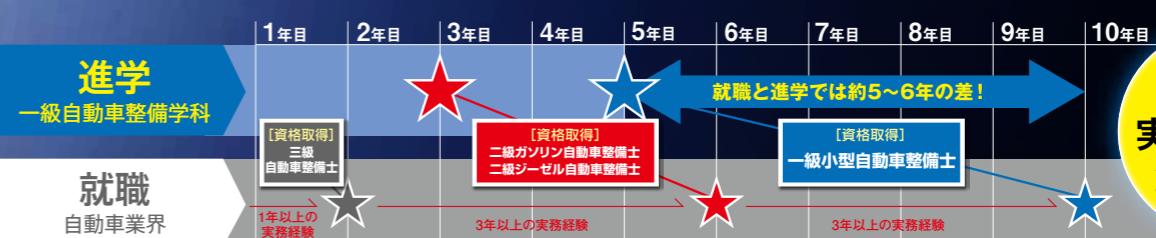
4年次

企業実習で現場経験

カリキュラム一覧									
学科	自動車工学	自動車数学	エンジン構造	エンジン整備	シャシ構造				
	シャシ整備	電装品構造	電装品整備	法令・検査	エンジン制御整備診断技術				
	シャシ整備診断技術	自動車新技術	電気工学	総合診断	環境保全				
実習	工作実習	エンジン実習	電気装置実習	シャシ実習	シャシ電装実習				
	自動車検査実習	車体工作実習	二輪自動車実習	エンジン電子計測実習	振動・騒音実習				
	整備計画実習	応用整備実習	総合整備実習	インターンシップ実習	※カリキュラムは変更になる場合があります。				

実習は学科の2倍以上!

### HACだから、国家一級自動車整備士を最短で目指せる！



実習が多いので  
専門知識が楽しく  
身につかれました！

実習は学科の2倍以上!

## 3年次 診断能力を高める

### 新技術への挑戦

衝突被害軽減ブレーキや多重通信など、これから時代に欠かせない最新技術について学んでいます!



近年の自動車では、電圧や抵抗の測定だけでは確認することが難しいデジタル信号により複数項目の情報やデータをやりとりすることが可能となっています。これにより、配線類の削減や装置全体のスリム化が図られると同時に、点検や修理技術の高度化がますます進んでいるといえます。

診断機の操作は必須!

最新の外部診断機を使い、外観だけでは判断できないセンサやコンピューターなどの電子制御機器の内部まで、より高度な診断をすることが可能となります。



フロント・ガラスに設置したレーダーや光学式カメラによって、前方の歩行者や車両を検知することができるシステムです。

### Check 1

## 一級自動車整備士の高まる需要! 2020年4月より、制度が変わりました。

先進技術の確実な整備のために、2020年4月より特定整備制度に電子制御装置整備が新たに追加されました。

電子制御装置整備をはじめ、一級自動車整備士の業務範囲は今後も増えることが予想されます。

自動運行装置

衝突被害軽減  
ブレーキ

電子制御装置整備とは

カメラ、レーダーの  
取り外し・取り付け  
角度の変更

スキャンツールを  
つないでのエーミング



カメラ、レーダーが  
取り付けられている車体前部、  
窓ガラスの脱着

レーンキープ



※二級自動車整備士は、国が定める講習を受講する必要があります。

## 4年次 企業実習で現場経験

### インターンシップ実習

企業のニーズに応える即戦力を育てるために「インターンシップ実習」に力を入れています。



大槻 匠さん

札幌平岡高等学校出身

インターンシップ実習では、社会に出で働くための準備ができました。実際の現場に立つことにより、お客様の車を扱う緊張感や責任感を感じたり、先輩の方々から作業時の注意点を教えていただくことも多くありました。いつか自分も先輩のようになれたらと思い、より一層整備士への意欲が湧きました。今の自分に必要なものは何かが分かり、その後の学校生活でやるべきことが見えた2か月間でした。

### Check 2

## 近い将来、 ガソリン車が消える!?

日本政府は、2030年半ばを目指してガソリン車販売禁止の方針で調整に入っています。また、世界のおよそ40の国や都市がガソリン車およびディーゼル車の新車販売禁止を公表しており、中には2021年から規制を開始するところも。電気自動車やハイブリッド車、燃料電池車などがメインとなる近未来、一級自動車整備士はますます業界に欠かせない存在となります。

### 世界各国のガソリン車・ディーゼル車販売禁止状況

2021年～ コスタリカ

2025年～ ノルウェー

2030年～ ドイツ、アイルランド、イギリス

アイスランド、イスラエル、スロベニア

オランダ、スウェーデン

2035年～ 中国

2040年～ フランス、スペイン

他多数

※本校調べ

### Check 3

## 自動車業界がHACを応援! 最新の自動車で実習ができる!



日産自動車株式会社様から貸与していただいた  
日産ノートe-POWER

自動車業界の各企業が、即戦力を輩出するHACを多様なかたちで応援してくださっています。数多くの最新自動車の寄贈・貸与も受けしており、それらをフル活用できる学習環境が整っていることもHACの大きな魅力です。この度、日産自動車株式会社様からは「日産ノートe-POWER」を貸与していただきました。これにより、実習でシリーズハイブリッド方式の技術を実践的に学ぶことができます。



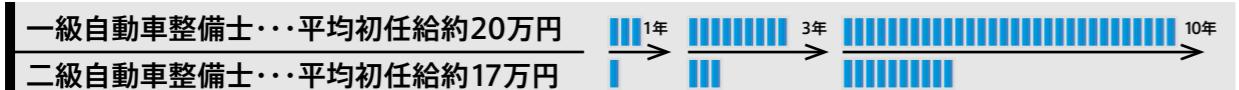
株式会社SUBARU様から  
寄贈していただいた  
水平対向エンジン(10機)

### Check 4

## こんなに差がある“生涯年収”

本校に寄せられる求人票を見ると、一級自動車整備学科(4年制)卒業と二級自動車整備学科(2年制)卒業の学生に対する給料の差を設けている企業が多くあります。初任給で1万円から2万円の差をつけている企業が多く、中には3万円も違う企業もあります。これは、一級自動車整備士を目指す学生への期待の表れです。さらに定年の60歳まで働いた場合の生涯年収の差は数千万円以上とも言われていますが、今後一級自動車整備士の業務内容が増えることを考えると、その差はますます広がっていくことが予想されます。将来を見据えたときに、取得する意義は言うまでもありません。

### 初任給で3万円の差でも、年数や昇給を重ねるほど差は大きく!



一級は任せられる仕事が増え、給料もより高くなっていく傾向

※本校調べ

僕が  
一級自動車整備学科  
を選んだ  
理由

interview



高いスキルを得るために  
じっくり学びたかった！

米田 恭平さん(深川西高等学校出身)  
当時高校生だった僕でも、日々車の進化を感じていました。大好きな車のことを4年間じっくり勉強し、新技術に対応できる高いスキルを身に付けたいと思い、一級自動車整備学科を志望しました。



やるなら一番強い  
資格を取りたかった！

千葉 超與さん(札幌東陵高等学校出身)  
資格を取るなら、その道の最高峰資格を取りたい!と思い、一級自動車整備学科を選びました。今は、業界の未来を見据えた難易度の高い授業を受けています。勉強は非常に面白く、学べば学ぶほど自分の糧になっているのが実感できます。

## 自動車の高度化により、一級自動車整備士の活躍はますます期待されています。

ますます存在価値が高まっている  
「国家一級自動車整備士」を目指してみませんか。

一級自動車整備士は、国が定める自動車整備士の最高位資格であり、これを取得することにはさまざまな意義があります。たとえば、各自動車メーカーには数段階の社内検定があり、それをクリアしていくためには、この国家一級の資格を得るために身につけた高度な知識・技術が大いに役立ちます。また、自動車に搭載される各種システムは日進月歩で進化し

ていますが、幅広い知識があれば、新技術にもスムーズに対応することができるのです。もちろん、自動車業界では取得の難しい資格として認知されており、将来の活躍の幅も大きく広がります。HACは札幌市内唯一の一級自動車整備士の養成校として、各メーカーと連携しながら、業界が強く求めているハイレベルな人材の養成に力を入れています。



資格 一級小型自動車整備士、自動車整備技術コンサルタント



株式会社エスティビジネスアシスト  
(札幌トヨタグループ総合採用窓口)

人材開発部 次長 木田 政彦さん

今後の自動車業界を支える「一級自動車整備士」になるために。  
在学中にあらゆる体験をし、コミュニケーション能力を磨いてください。

今後の動向として、優秀な整備士の人材確保に向けて、各社採用意欲が旺盛であるため、国家一級整備士を最優先とした企業間の採用競争も激しくなることが予想されます。当社も入社後の社員教育の充実、労働環境の整備などさまざまな取り組みをさらに強化・改善を図り、学生の皆さんに選ばれる企業であることが重要と考えます。皆さんが目指している仕事は、社会的に公共性が高い「自動車」の使用

時における安心・安全性を保つ職業として大変重要な存在であると言えます。自動車業界での活躍の場は、サービスエンジニアはもちろん、アドバイザーや営業スタッフ、さらには店長といった経営幹部への道も開けています。あらゆる分野で能力を発揮するためには、より多くの人と接し、積極的に会話をするなど社会人の基本である「コミュニケーション力」を高めていくといい結果につながると思います。

### 札幌トヨタグループ

札幌トヨタ自動車(株)を含め、グループ会社17社による多角的複合企業グループ「札幌トヨタグループ」。北海道のカーライフを総合的に創造・支援しています。

### 求める人材 5つのポイント

- 1 高度な知識・技術を習得した人材
- 2 他者視点(お客様目線)が理解できる人材
- 3 ポジティブ思考(前向き)な人材
- 4 常に現状に満足せず、問題意識を持ち改善に取り組む人材
- 5 コミュニケーション力が高い人材(正しく聞く、正しく伝える)



### 合格者「出身校一覧」

**[石狩]**  
・札幌琴似工業高等学校  
・札幌工業高等学校  
・札幌東豊高等学校  
・札幌丘珠高等学校  
・札幌厚別高等学校  
・札幌啓成高等学校  
・札幌北斗高等学校  
・札幌光星高等学校  
・札幌英藍高等学校  
・札幌北陵高等学校  
・札幌創成高等学校  
・札幌山の手高等学校  
・札幌西陵高等学校  
・札幌稻穂高等学校  
・札幌あさけ高等学校  
・札幌平岸高等学校

**[空知]**  
・千歳高等学校  
・千歳北陽高等学校  
・有朋高等学校  
・池上学院高等学校  
・星槎国際高等学校  
・大麻高等学校  
・江別高等学校  
・野幌高等学校  
・恵庭北高等学校  
・栗山高等学校  
・南幌高等学校

**[胆振・留萌]**  
・岩見沢緑陵高等学校  
・岩見沢農業高等学校  
・滝川高等学校  
・深川西高等学校  
・月形高等学校  
・野幌高等学校  
・恵庭北高等学校  
・北広島高等学校  
・北広島西高等学校

**[網走]**  
・北見緑陵高等学校  
・網走南ヶ丘高等学校  
・紋別高等学校

**[釧路・根室]**  
・釧路工業高等学校  
・釧路江南高等学校  
・中標津高等学校  
・標茶高等学校  
・根室高等学校

**[函館・檜山]**  
・函館工業高等学校  
・函館大学付属柏陵高等学校  
・函館白百合学園高等学校  
・函館西高等学校  
・八雲高等学校  
・檜山高等学校  
・江差高等学校  
・福島商業高等学校  
・松前高等学校

**[旭川・留萌]**  
・旭川工業高等学校  
・旭川工業専門学校  
・旭川永嶺高等学校  
・留萌高等学校  
・名寄産業高等学校  
・士別翔雲高等学校

**[北海道外]**  
・石川県立大聖寺高等学校

**[十勝]**  
・帶広三条高等学校  
・帶広工業高等学校  
・帶広農業高等学校  
・帶広大谷高等学校  
・鹿追高等学校  
・新得高等学校

**[宗谷]**  
・宗谷工業高等学校  
・宗谷農業高等学校  
・宗谷大谷高等学校  
・宗谷北高等学校  
・宗谷西高等学校  
・宗谷工業高等学校  
・宗谷農業高等学校  
・宗谷大谷高等学校  
・宗谷北高等学校  
・宗谷西高等学校

**[その他]**  
・北海道科学大学  
・神奈川大学  
・北海道大学  
・高卒認定

**[みんなのHACストーリー]**  
・同じ高校出身の友人!  
・今では年齢の差がないくらいの友人!



※現在の校名で表記しております。