



HOKKAIDO
AUTOMOBILE MAINTENANCE
PROFESSIONAL TRAINING
COLLEGE

吉田学園専門学校グループ

北海道グローバル外語専門学校 2025年4月設置予定

専門学校北海道サイバークリエイターズ大学校
※現校名:吉田学園情報ビジネス専門学校 2025年4月校名変更予定

専門学校北海道福祉・保育大学校
専門学校北海道リハビリテーション大学校
専門学校北海道自動車整備大学校

北海道スポーツ専門学校
吉田学園動物看護専門学校

吉田学園医療歯科専門学校
吉田学園公務員法科専門学校



2025

学校法人 吉田学園 入学相談室

進学相談ダイヤル

☎ 0120-607033 (平日 9:30~17:00)

【ウェブサイト】

<https://yoshida-seibi.jp/>

【Eメール】

public-car@yoshida-g.ac.jp



仲間と

HAC

HOKKAIDO
AUTOMOBILE MAINTENANCE
PROFESSIONAL TRAINING
COLLEGE

で始める。



クルマと



国土交通大臣指定

専門学校北海道自動車整備大学校

文部科学大臣認定「職業実践専門課程」認定学科 設置校

クルマと自分。そして仲間。



HAC

HOKKAIDO
AUTOMOBILE MAINTENANCE
PROFESSIONAL TRAINING
COLLEGE

CONTENTS

校訓	P03
5つのチェックポイント	P05
学科紹介 選べる2つの学び方 [2年制] [4年制]	P07
HACの学びの流れ	P09
学びピックアップポイント	P13

資格実績	P17
就職実績	P19
OB紹介	P21
施設紹介	P23
設備ピックアップポイント	P27
教員紹介	P29

★キャンパスライフ	P31
★キャンパスイベント	P33
★CAR&LIFE	P37
学費サポート制度・社会人入学制度	P39
企業奨学金制度	P40
オープンキャンパス	P41

文部科学大臣より「職業実践専門課程」の認定を受けています

「職業実践専門課程」とは、「高等教育における職業実践的な教育に特化した新たな枠組みづくり」に向けた専修学校の専門課程における先導的試行として、企業等との密接な連携により、最新の実務の知識等を身につけられるよう教育課程を編成し、より実践的な職業教育の質の確保に組織的に取り組む専門課程を文部科学大臣が認定し、奨励するものです。

一人ひとりの夢へ、
ともに走ってきた22年の実績。

自動車の進化に合わせ、柔軟にモデルチェンジしてきたHAC。

一方で変わらないのは、教員陣による親身な指導。

こうして2000年の開校以来、多くの即戦力を送り出してきました。

この先も一人ひとりに寄り添い、夢へ向かう学びに強力なトルクをかけつづけます。

校訓

信頼される
サービスエンジニアをめざし
腕を磨き 己を鍛えよ

5つの チェックポイント CHECK POINT

CHECK POINT

01

選べる2つの 学び方

詳細は P7^

高卒後すぐに入学可能な札幌市内唯一の
一級自動車整備士養成学科保有校!

一級 自動車整備学科

二級 自動車整備学科

最短で資格を取得&
一級自動車整備士の資格を持つ教員から
レベルの高い指導が受けられる

CHECK POINT

02

学び

詳細は P9~14^

ダンゼン身につく! 超実践型カリキュラム

実習中心

授業比率 1:2^{実習}

CHECK POINT

03

実績

詳細は P17~20^

就職率
13年連続!

100%

高い年内就職内定率

国家試験合格率

国家一級自動車整備士 国家二級自動車整備士

2023年3月卒業生実績
81.2% 98.8%

北海道内 **No.1** 合格者数!

CHECK POINT

04

設備

詳細は P23~28^

常に進化するハイレベルな学習環境!
学びの場は国から認められた
ホンモノの認証工場!

3棟!

1号館

2号館

3号館



Wi-Fi
全館完備

CHECK POINT

05

キャンパス ライフ

詳細は P31~38^

マイカー通学も マイカー整備も

100台収容できる
学生駐車場

実習場や工具を
使用できる!

OK!

選べる2つの学び方

より早く

より早く

4 一級自動車整備学科

4年制 | 定員50名 | 卒業時、「高度専門士」の称号・大学院入学資格を付与

取得目標 国家資格 卒業時受験資格付与・実技試験免除

★一級小型自動車整備士 ★二級ジーゼル自動車整備士
★二級ガソリン自動車整備士 ★二級二輪自動車整備士

大学卒業と同等

YEARS SYSTEM

4年間で次世代自動車のプロフェッショナルへ

2 二級自動車整備学科

2年制 | 定員50名 | 卒業時、「専門士」の称号・大学編入学資格を付与

取得目標 国家資格 卒業時受験資格付与・実技試験免除

★二級ガソリン自動車整備士 ★二級二輪自動車整備士
★二級ジーゼル自動車整備士

YEARS SYSTEM

2年間で自動車業界が求めている即戦力へ

高卒後すぐに入学可能!

札幌市内 唯一の 一級自動車整備士 養成学科設置校!

16個以上の 資格取得が 可能!

北海道内 No.1 国家一級自動車整備士 合格率 81.2% ※2023年3月卒業生実績

1・2年は二級学科と同じ学び!

1年次 各種装置を深く学ぶ

2年次 クルマまるごと一台を扱う

3年次 診断能力を高める

4年次 企業実習で現場経験

最短で 国家資格の取得を 目指せる!

一級自動車整備士 養成環境で学べる! 資格を持つ教員 + レベルの高い環境

13年連続 就職率 100%

1年次 各種装置を深く学ぶ

2年次 クルマまるごと一台を扱う

さらに一級を目指すなら! 一級自動車整備学科への転科が可能!

※定員に不足があり、校長が認めた場合

次世代系の技術に対応!

求められる即戦力になる!

この学科を選んだ理由

Interview 学生インタビュー

木村 叶弥さん (小樽潮陵高等学校出身)

学生のうちに技術を極めたい!

もともと車好きではありましたが、高校時代に「整備士って車がある限りなくならない仕事なんだ」と思い、自動車整備士の道を選びました。この学科を選んだのは、仕事をしながら上の資格を目指すよりも学生のうちに取れる資格は取得しておきたいと考えたからです。日々スキルアップして、将来は難しい故障修理にも対応ができ、お客様に安心して車を預けていただける整備士になりたいです。

この学科を選んだ理由

Interview 学生インタビュー

中谷 亮太さん (札幌琴似工業高等学校出身)

知識・技術をすべて吸収した即戦力に!

この学科を選んだ理由は、プロの技術やスピード感を体感するなど現場でしか学べないことを早くから自分のものになりたいと考えたからです。授業では学んだことのないようなことばかりなので、先生の一言一句を聞き逃さないようにして、知識や技術のすべてを吸収して社会にでたいと思っています。好きな事を学ぶのは楽しいことばかり。目指すのは仲間やお客様から信頼される世界一の自動車整備士です!

HACの学びの流れ

一級自動車整備士になる!
4年制(一級自動車整備学科)

START!



まずは基礎固め

目指すは二級自動車整備士!
2年制(二級自動車整備学科)

START!



一級自動車整備学科へ
シフトチェンジ可能!
※定員に不足があり、校長が認めた場合。

車検実習を体験し
徐々に実践力を習得

GET!

資格取得
二級ガソリン自動車整備士
二級ジーゼル自動車整備士
実技試験免除!

GOAL!

1年次 クルマの基礎から学ぶ

HACポイント!

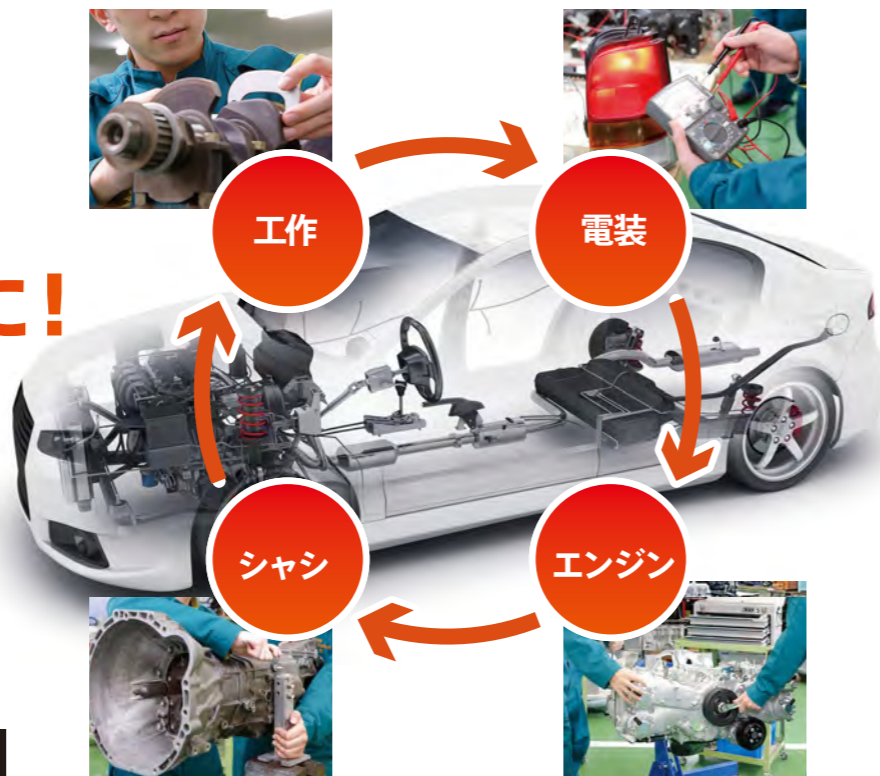
HAC独自の「サイクル方式」で基礎を確かな力に!

各工程を約10日間ごとに学ぶ!
サイクルを何周も繰り返すことで
確実にレベルアップ!

クルマを構成する一つ一つの装置や

部品の構造、点検方法、正常・異常の

判定方法など、作業を通して身につけます。



2年次 車検を実作業で学ぶ

分解点検から交換・調整・完成点検・

登録までのひと通りを、
実作業を通して学びます。



HACポイント! 車検実習ができる理由がHACにはある! P27へGO!



授業紹介

1年次



電装品の仕組み
電気装置実習

車の灯火装置・ワイパーの電気回路の構造を理解するために回路板を使用して配線をしながら測定します。



エンジン分解・組立作業
エンジン実習 I

エンジンとはどのような部品で構成され、どのように動くのかを分解、測定、組立を行い学びます。



授業紹介

2年次



ボディ修復作業
車体工作実習

キズやへこみを元の形に戻し塗装や磨きをかけ錆の発生を防ぎ美観を維持します。



エンジン点検整備
エンジン実習 II

高温や高回転といった過酷な状況にさらされているエンジンを点検・整備。不具合を早期発見し、新車時の性能をキープします。

実習では、エンジン実習・シャシ実習・シャシ電装実習・電気装置実習をサイクル形式で学びます。

月	火	水	木	金
8:50~ホームルーム				
①ゼミ ~9:50	①自動車工学I ~9:50	①エンジン構造整備I ~9:50	①電装品構造整備I ~9:50	①自動車数学 ~9:50
②電装品構造整備I ~10:45	②自動車数学 ~10:45	②エンジン構造整備I ~10:45	②ゼミ ~10:45	②自動車工学I ~10:45
③④実習 ~12:40		③シャシ構造整備I ~11:40	③④実習 ~12:40	
昼休み ~13:30		④シャシ構造整備I ~12:35	昼休み ~13:30	
⑤⑥⑦実習 ~16:00		水曜日の授業はお昼まで! 時間も通常と異なります。		
⑤⑥⑦実習 ~16:00		⑤⑥⑦実習 ~16:00		

※2023年度実績 ※時間割は変更になる場合があります。

実習では、エンジン実習・電気装置実習・自動車検査実習・車体工作実習などをサイクル形式で学びます。

月	火	水	木	金
8:50~ホームルーム				
①実習 ~9:50		①自動車工学II ~9:50	①実習 ~9:50	
②実習 ~10:45		②自動車工学II ~10:45	②実習 ~10:45	
③実習 ~11:40		③法令・検査 ~11:40	③実習 ~11:40	
昼休み ~12:30		④法令・検査 ~12:35	昼休み ~12:30	
④⑤実習 ~14:10		水曜日の授業はお昼まで! 時間も通常と異なります。		
④⑤実習 ~14:10		④⑤実習 ~14:10		
⑥⑦実習 ~16:00		⑥⑦実習 ~16:00		

※2023年度実績 ※時間割は変更になる場合があります。

2年生は
1週間の
8割以上が
実習!

時間割例

学科
実習

HACの学びの流れ

一級自動車整備士になる!
4年制(一級自動車整備学科)

さらに2年間、
より深くクルマを学ぶ

診断能力を高めて
さらにレベルアップ

企業実習で
学びの集大成を

GET!

資格取得
一級小型自動車整備士
実技試験免除!

GOAL!

HACポイント! 札幌市内唯一の一級自動車整備士養成学科保有校!

3年次 最新技術を極める

最新の
ニーズに
対応



衝突被害軽減ブレーキや多重通信など、

これからの時代に欠かせない
最新技術について学んでいます!



多重通信システムで
送受信される信号をチェック!



車に搭載されているレーダーの点検

電動化が進んでいるから
診断機の
操作は必須!

4年次 企業実習で現場経験

HACポイント!

前期(5月~6月)は
実際の現場を経験しに
企業実習へ!
期間中は、週に一度
帰校日を設けています。

現場の
技術力を
体感できる
貴重な機会



塚島 啓太さん

室蘭東翔高等学校出身

企業実習での職場体験は発見がいっぱいでした。先輩整備士たちの仕事は、とにかく丁寧。たとえばバンパー交換の時は、外装にキズがつかないように養生してから作業にあたります。時間がかかっても、ミスなく丁寧な仕事が求められるのだと実感しました。企業実習期間も終盤になり、仕事にも慣れてきた頃、営業担当の方から工場長が僕のことを褒めてくれていたと聞き、自分が学んできたことは正しかったと思えてとても嬉しくなりました。この経験を生かして、次のステージに進んでいきたいと思っています。



授業紹介

3年次



振動・騒音測定
振動・騒音実習

自動車の振動・騒音の測定や診断に用いられる振動計内蔵の分析器で振動や騒音を数的に把握する技術を身につけます。



OBDII故障診断
応用整備実習I

外部診断器により車両のコントロールユニットと通信して故障診断に必要な情報の読み取り方を学びます。



授業紹介

4年次



総合整備実習
総合整備実習

電子制御装置の故障や車両における振動などの発生原因の探求を通じて最新のクルマにも対応できる総合的な診断力を身につけます。



企業実習
報告会

実習中に行った整備内容や、実際の現場、先輩整備士から学んだこと感じたことをまとめ発表。報告会には3年生も同席します。

実習では、エンジン電子計測実習、整備計画実習、振動騒音実習、応用整備実習などをサイクル形式で学びます。

月	火	水	木	金
8:50~ ホームルーム				
①エンジン制御整備診断技術 ~9:50	①自動車工学III ~9:50	①②実習 ~10:40	①エンジン制御整備診断技術 ~9:50	①自動車新技術 ~9:50
②エンジン制御整備診断技術 ~10:45	②自動車工学III ~10:45	③④実習 ~12:30	②エンジン制御整備診断技術 ~10:45	②自動車新技術 ~10:45
③総合診断 ~11:40	③ゼミ ~11:40	⑤⑥実習 ~14:10	③環境保全 ~11:40	③ゼミ ~11:40
12:00 昼休み ~12:30		12:00 昼休み ~12:30		
13:00 ⑤⑥実習 ~14:10		13:00 ⑤⑥実習 ~14:10		
14:00 ⑥⑦実習 ~16:00		14:00 ⑥⑦実習 ~16:00		
15:00 ⑥⑦実習 ~16:00		15:00 ⑥⑦実習 ~16:00		
16:00				

水曜日の授業はお昼まで! 時間も通常と異なります。

※2023年度実績 ※時間割は変更になる場合があります。

実習では、整備計画実習、応用整備実習、総合整備実習などをサイクル形式で学びます。

月	火	水	木	金
8:50~ ホームルーム				
①実習 ~9:50		①②実習 ~10:40	①実習 ~9:50	
②実習 ~10:45		③④実習 ~12:30	②実習 ~10:45	
③実習 ~11:40		③実習 ~11:40		
12:00 昼休み ~12:30		12:00 昼休み ~12:30		
13:00 ⑤⑥実習 ~14:10		13:00 ⑤⑥実習 ~14:10		
14:00 ⑥⑦実習 ~16:00		14:00 ⑥⑦実習 ~16:00		
15:00 ⑥⑦実習 ~16:00		15:00 ⑥⑦実習 ~16:00		
16:00				

水曜日の授業はお昼まで! 時間も通常と異なります。

※2023年度実績 ※時間割は変更になる場合があります。

4年生は
1週間が
ほぼ実習!

時間割例

学科
実習

時間割例

学科
実習

学び PICK UP POINT

ピックアップポイント

PICK UP POINT

**1 HACなら
実習時間が多く
クルマにガツンと
向き合える!**

学科

1:2 実習

「わかる」だけでなく「できる」ようになる!

時間	学ぶ内容
1時間目	学科
2時間目	学科
3時間目	実習
4時間目	
昼休み	ランチタイム
5時間目	実習
6時間目	
7時間目	

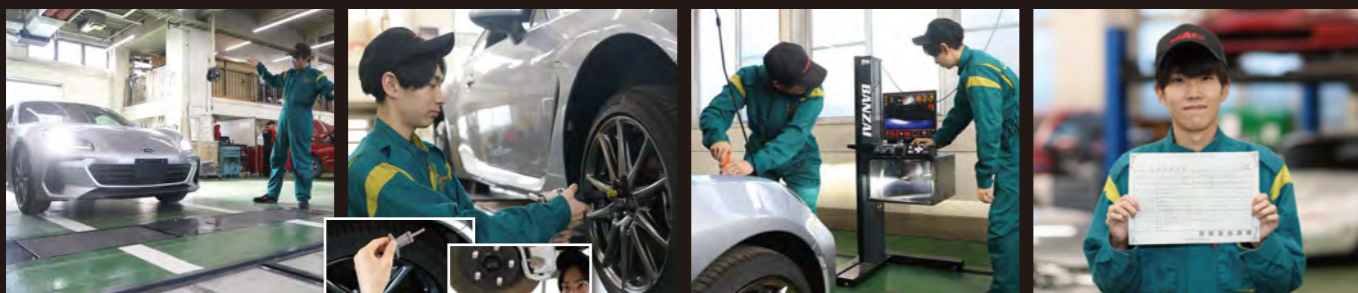


PICK UP POINT

2

実習専用車両以外にも、公道を走るホンモノの車を使った**車検実習**ができる!

車検実習をできる理由があります! 詳しくは27Pへ



1

2

3

4

クルマの受け入れ点検

分解点検
(修理・交換・調整)

完成点検

受付・受検・登録完了

PICK UP CURRICULUM **1**

二輪自動車 バイクの点検・整備も習得!



二輪実習

二輪自動車実習 2年次 両学科共通

二輪自動車の日常点検や整備作業を通して点検箇所、点検整備要領を学ぶ。故障探求や検査機器の取り扱いなどの技術も身につける。



PICK UP CURRICULUM **2**

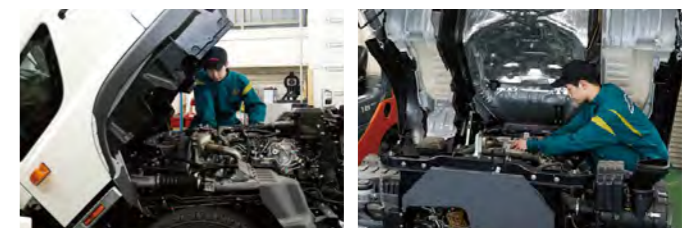
大型車 大型車両の整備も実施!



大型車実習

自動車検査実習 2年次 両学科共通

小型自動車とは整備方法が異なるため、実際の大型自動車を使用し定期点検などの整備作業を学ぶ。



PICK UP CURRICULUM **3**

東京研修 クルマの未来を体感して学ぶ2泊3日!



課外実習

東京研修旅行 2・3・4年次 ※希望者のみ 両学科共通

「ジャパンモビリティショー(旧 東京モーターショー)」でクルマの未来を見たり、「ツインリンクもてぎ」でモータースポーツの世界に触れたりする、クルマのプロを目指す学校ならではのプログラム。
※内容は変更になる場合があります。



企業連携

自動車業界のリアルを学ぶ

産学連携

第一線で活躍するプロのメカニックから学べる！

最新教材・企業実習先など学びがさらに充実！

札幌トヨタ自動車株式会社



トヨタ独自の
ベンチエンジンを
実習に使用!

曙ブレーキ工業株式会社



ブレーキの
仕組みを学ぶ!

北海道マツダ販売株式会社



マツダ専用の診断機を使用し
車の状態を総合的に診断!

ハーレーダビッドソン札幌 (株式会社レビオモーター札幌)



バイクのカスタム
方法などを学ぶ!

日々の授業で“現場のイマ”を学びます!

札幌トヨペット株式会社



外部診断機を使い
高度な診断技術を学ぶ!

株式会社いすゞ北海道試験場 北海道試験場を
見学する貴重な機会!



旭川スズキ販売株式会社
株式会社スズキ販売北海道



フレッシュマンセミナー!
新人の心得を学ぶ!

北海道日産自動車株式会社
札幌日産自動車株式会社
日産プリンス札幌販売株式会社



EVについて学ぶ!

北海道スバル株式会社



水平対向エンジンの
構造を学ぶ!

実施企業

- トヨタカローラ札幌(株) ●(株)スズキ販売北海道 ●日本オイルサービス(株) ●札幌トヨタ自動車(株) ●(株)ホンダカーズ札幌中央
- 札幌トヨペット(株) ●北海道いすゞ自動車(株) ●曙ブレーキ工業(株) ●日本特殊陶業(株) ●北海道日産自動車(株) ●北海道マツダ販売(株)
- 北海道日野自動車(株) ●札幌日産自動車(株) ●UDトラックス北海道(株) ●トヨタL&F札幌(株) ●(株)ホンダ四輪販売北海道 ●北海道川崎建機(株)
- ダイハツ北海道販売(株) ●(株)滝川自工 ●(株)モトーレン ●(株)ヤナセ ●北海道スバル(株) ●(株)ホンダカーズ南札幌 ●ネットトヨタ札幌(株) (一部紹介)

札幌トヨタグループ 産学連携協定を締結しています!

自動車業界を支える整備士を企業が共に育成します!

- 連携企業**
- 札幌トヨタ自動車株式会社
 - 函館トヨタ自動車株式会社
 - トヨタカローラ苫小牧株式会社
 - トヨタカローラ道北株式会社
 - ネットトヨタ札幌株式会社
 - ネットトヨタ道都株式会社
 - ネットトヨタ苫小牧株式会社
 - トヨタL&F札幌株式会社



札幌トヨタ自動車(株)を含め、グループ会社17社による多角的複合企業グループ「札幌トヨタグループ」。北海道のカーライフを総合的に創造・支援しています。

- 高度な知識・技術を得得した人材
- 他者視点(お客様目線)が理解できる人材
- ポジティブ思考(前向き)な人材
- 常に現状に満足せず、問題意識を持ち改善に取り組む人材
- コミュニケーション力が高い人材(正しく聴く、正しく伝える)

企業に求められる人材5つのポイント大公開!

クルマ業界が最新の 自動車教材で **MAE** を応援!



数多くの最新自動車・教材で学べます!



2023年 新たに寄贈いただきました!

スズキ株式会社様



スズキ実習教材用エンジン R06D 寄贈式

R06Dエンジン

北海道マツダ販売株式会社様



マツダ 診断機



マツダ デミオ

13年連続達成!

年内就職内定率 **100%**
HACなら早期の内定で安心!

※2011~2023年度卒業生実績

2024年3月卒業生64名の内定実績 一部を抜粋してご紹介!

 札幌トヨタ自動車株式会社 沢田 勇太さん 札幌北斗高等学校	 トヨタカラー札幌株式会社 武山 凜太郎さん 札幌工業高等学校	 ネットヨタ札幌株式会社 飯野 瑛斗さん 札幌白石高等学校	 札幌日産自動車株式会社 黒田 喬平さん 札幌白石高等学校	 株式会社ホンダ四輪販売北海道 伊藤 要さん 旭川実業高等学校
 北海道スバル株式会社 了戒 修太さん 札幌平岡高等学校	 ダイハツ北海道販売株式会社 阿部 太輔さん 札幌東豊高等学校	 北海道マツダ販売株式会社 田中 陸巳さん 北見柏岡高等学校	 株式会社スズキ自販北海道 松本 一馬さん 札幌南陵高等学校	 国際興業株式会社 佐子 大地さん クラーク記念国際高等学校旭川分室サテライト校
 スズキ株式会社 太田 優徳さん 札幌山の手高等学校	 北見トヨペット株式会社 北畠 祥悟さん 有明高等学校	 旭川トヨタ自動車株式会社 足立 駿介さん 旭川実業高等学校	 釧路トヨタ自動車株式会社 宮下 愛維加さん 札幌大谷高等学校	 UDトラックス北海道株式会社 豊川 歩さん 札幌東豊高等学校
 北海道日野自動車株式会社 綿谷 輝碧さん 帯広農業高等学校	 JRバス北海道株式会社 坂本 慎一郎さん 小樽水産高等学校	 三菱自動車工業株式会社 山本 心さん 札幌西陵高等学校	 株式会社いすゞ北海道試験場 荒井 大輝さん 岩見沢高等学校	 株式会社滝川自工 木村 颯汰さん 岩見沢農業高等学校

就職内定先一覧
●スズキ(株) ●(株)いすゞ北海道試験場 ●ネットヨタ苫小牧(株) ●(株)スズキ自販北海道 ●UDトラックス道東(株) ●北海道日野自動車(株) ●ダイハツ北海道販売(株) ●トヨタL&F札幌(株) ●札幌日産自動車(株) ●エム・エス・ケー農業機械(株) ●釧路トヨタ自動車(株) ●北海道マツダ販売(株) ●北海道三菱自動車販売(株) ●(株)モトレン札幌 ●ダイハツ北海道販売(株) ●日産プリンス札幌販売(株) ●札幌トヨタ自動車(株) ●札幌トヨペット(株) ●トヨタカラー札幌(株) ●JRバス北海道(株) ●旭川トヨタ自動車(株) ●ネットヨタ札幌(株) ●(株)ホンダ四輪販売北海道 ●国際興業(株) ●UDトラックス北海道(株) ●ホンダカーズ南札幌(株) ●北海道スバル(株) ●トヨタカラー北見(株) ●(株)滝川自工 ●(株)北海道プブ ●(株)ケーユーホールディングス ●(有)モンキーバスケット ●三菱自動車工業(株) ●北見トヨペット(株) ●テーオー運輸(株) ●高津自動車工業(株)

早期内定にはこんなメリットが!

入社に向けて自己研鑽 国家試験に打ちこめる!



太田 優徳さん
札幌山の手高等学校出身

スズキ株式会社に内定! 春からメーカーに就職!

就職活動では、自分が納得できるまで先生方が面接のサポートをしてくださいましたので、自信を持って受け応えすることができました。面接時に意識していたのは、言葉遣いや姿勢のほかには時事ニュースや社会情勢に関心を持っておくことでした。その結果、早期内定が決まっていたので、その分を国家試験に集中できたこともメリットの一つです。

HACが就職に強い理由

就職セミナー

何から始めるの?
就活スタートアップ講座!

毎年、冬休み前に開かれる就職セミナーでは、就職活動開始に向けて意識を高め、面接時に必要な基本マナーを学びます。また、就職支援企業の方から服装、身だしなみ、そして企業研究、自己分析などに関する話を伺うだけではなく、採用担当者による生の声も聞くことができます。求める人材像や就活のアドバイスなど、厳しくも現実的なお話は必聴。就活における目標設定や自己分析を始めるきっかけとなっています。



業界研究セミナー

約70社もの企業が参加して開催!

数多くの自動車関係企業に参画いただき、毎年2月にHAC生のためだけに開催しているセミナー。学生自らが希望する複数の企業のお話を一度に聞くことができ、その後の就職活動に役立てています。



企業就職講話

複数の企業を知り
就職先の視野が広がる!

各企業の取り組みや整備士として必要とされる力など、業界・企業への理解を深めると共に就職の決め手となる様々な情報を聞くことができる機会。入学後の4月から実施するため早期から就職に対する意識を高められるものとなります。
(昨年度実績:1年次計18社)



面接指導・履歴書対策

一人ひとりのやり方で夢を叶える!

個別面接練習や履歴書の書き方・添削などは、普段から学生一人ひとりを見ている先生が徹底サポート!万全の状態就職活動に取り組めるよう、個人に合わせたサポートを行っています。



就職決定までのプロセス 徹底した就活サポートが夢の実現へと導く!

一級自動車整備学科 3年次	4年次											
二級自動車整備学科 1年次	2年次											
4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月~
●就職希望アンケート	●担任との個別面談	●就職関係授業開始	夏休み	●業界研究	●履歴書作成	●書類作成	●面接指導	●写真撮影	●入社試験	冬休み	●入社試験	
企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話	企業就職講話



今野 和彦 学科長
保有資格
一級小型自動車整備士
自動車整備技術コンサルタント

卒業生が業界で活躍し評価されている。その実績が確固たる信頼を築いています。

13年連続で年内就職内定率100%を達成。HACが就職に強い理由は、学生の就活に対する努力はもちろんのこと、大きな支えは、卒業生の活躍に対する高い評価や信頼にあります。HACでは、資格取得のサポートはもちろん、ビジネスマナーやコミュニケーション能力の育成にも注力しています。EVや超小型モビリティの出現など、大きく変わろうとしている自動車業界で自動車整備士を目指すなら、資格と就職に強いHACを選ぶことをおすすめします。私たちは、みなさんの夢の実現を全力で応援します。

就職先一覧をチェック!
<https://yoshida-seibi.jp/shushoku/>



TOYOTA

ネットヨタ札幌株式会社

合田 大夢さん

2021年卒業 / 石狩翔陽高等学校出身

できることが増えるたび、喜びを感じられる仕事です。目指すは説明上手なエンジニア!

入社当初に感じたのは、学校の実習内容を実際の現場でもやるんだな、ということ。学校でしっかり学んでよかったです。また、初めての作業に挑戦する際、自分で調べたり、先輩に聞いたりして、うまくできたときはとてもうれしいです。そういう感覚をもっている人はこの仕事に向いていると思います。一つひとつの作業を論理的に教えてくれる先輩がいるのですが、自分もそのようにお客さまや後輩にうまく説明ができる存在になりたいです。

LEXUS

トヨタカローラ札幌株式会社

谷藤 大地さん

2017年卒業 / 札幌西陵高等学校出身

クルマが好きなら最高の職種です。仕事も資格の勉強も、毎日が充実!

慣れから生じるミスが起こらないよう常に緊張感をもち、お客さまに安心・安全に乗っていただくための点検・整備業務を行っています。私たちテクニカルスタッフが接客もしますので、車の状態をわかりやすく笑顔で説明することを心がけています。仕事が終わったあとは、資格試験に向けた勉強を行うなど、忙しい毎日ですが、クルマが好きなら最高の職種だと思います。車が好きなあなたと、同じ場所で働けることを楽しみにしています。

NISSAN

北海道日産自動車株式会社

宇生 和之さん

2016年卒業 / 札幌工業高等学校出身

迷宮のような故障の原因を特定し、直ったときの喜びは格別です!

年数を重ね、できる仕事の幅も広がってきました。エンジンやミッションの重大整備は、息を吹き返した車がまた走り出す瞬間が気持ちがいいですね。故障診断では、マニュアルどおりに診断しても原因にたどり着けない迷宮のような故障もあります。各種ツールを使いこなし、なんとか原因を特定して直ったときの喜びは非常に大きいものがあります。そして苦戦があるからこそ視野が広がり、次への糧となります。どこまでも追求できる、とてもおもしろくてやりがいのある仕事です。

Management Field

メーカーで活躍!

SUZUKI

スズキ株式会社

篠島 大輔さん

2020年卒業 / 札幌光星高等学校、神奈川大学出身

数年後には工場長、その後は各整備拠点のマネジメントができるようになりたいです。

大学在学中に車に興味をもち、自動車業界、なかでも整備分野に進みたいと考え、大学卒業後にHACに入学。HACを経てメーカー(スズキ株式会社)に就職し、現在はグループ会社に向向して現場で学んでいるところです。車両の整備後、確認するときは緊張しますが、うまく不具合が解消されているとホッとします。集中力、注意力を大切にしながら、できる仕事の幅を広げ、数年後には工場長を目指し、その後メーカーに戻り各整備拠点のマネジメントができるようになりたいです。

OB紹介

卒業生の活躍がさらなる信頼を築く

SPIRIT of HAC

SUBARU

北海道スバル株式会社

佐藤 大河さん

2017年卒業 / 札幌稲雲高等学校出身

年数を経て、やりがいのある仕事がさらに増えました。若手育成にも力を入れたいです。

お客さまに安心して楽しいカーライフを過ごしていただけるよう、定期点検や故障診断などを行っています。入社から5年以上が経ち、若手とベテランの橋渡し役や、より難しい故障診断や整備を任せられるようになりました。また、検査員資格を取得したため、仕事の幅も広がりました。今後は店舗のチームメカニックを経て、フロント業務なども勉強し、将来的には工場長となるように努力したいです。若手育成も経験・勉強し、会社全体のレベル上げに貢献できればと思っています。

HONDA

株式会社ホンダカーズ札幌中央

石川 優人さん

2022年卒業 / 静内高等学校出身

自動車整備はチームプレー。よく周りを見て、積極的に動くようにしています。

学生時代の実習と比べ、プロの現場で最も違いを感じるのはスピード感です。決められた時間のなかで正確な作業を求められるので最初は大変でした。より効率的なやり方を考えたり、先輩に教えてもらいながら、慣れていった感じですね。心がけているのは周りをよく見ること。先輩方に助けていただいている分、自分の作業が早く終わったときには洗車や拭き上げなどを手伝うようにしています。感謝と協調性を忘れずに、社内からもお客さまからも頼られるメカニックになりたいです。

MAZDA

北海道マツダ販売株式会社

三浦 惇さん

2018年卒業 / 恵庭南高等学校出身

整備したエンジンがうまく始動した瞬間は、何度経験しても最高です。

サービスエンジニアとしての仕事は一通りできるようになり、現在は新人育成も担当。自分自身の1年目を振り返りながらサポートしています。仕事の中で緊張感が高まるのは、エンジン関連の整備を終えた後です。分解したり、載せ換えたりしたエンジンを最初に始動させる瞬間がやっぱりいちばんドキドキしますね。そして、かかったときは心の中で「おおー」と叫んでいます。これからもお客さまの大切な車と命を預かっていることを忘れず、大好きな車と向き合っていきたいです。

Development Field

設計・開発で活躍!

ISUZU

株式会社いすゞ北海道試験場

曾根 太陽さん

2021年卒業 / 稚内高等学校出身

身体のセンサーを研ぎ澄まし、試験車両を運転。自動車開発の一端を担っています。

ドライバーとして試験車両に乗り、走行データを取得しています。車両の整備や計測器の設置も行います。大小さまざまな車に触れ、知見を増やせることに魅力を感じています。必要なのは、車を評価する身体のセンサーを研ぎ澄ますこと。そしてもちろん、運転次第で車の挙動が変化するため、正確な運転技術も欠かせません。この仕事は、自動車開発に根本から携わることのできる数少ない職種です。私もそうでしたが、興味がある人は在学中に行われる会社見学に参加してみてください。

1号館

3F実習場



一級自動車整備士養成に対応すべく実習場を増設！
自動車業界のリーダーとなるべき人材を育成します。

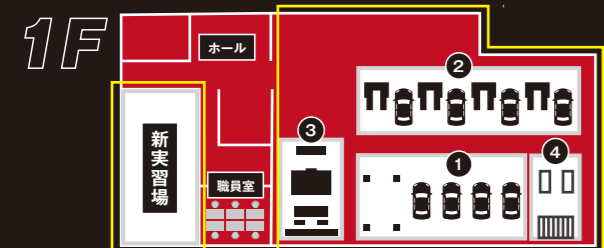
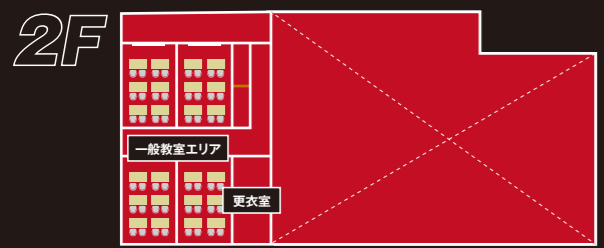
360°ビュー



Wi-Fi 全館完備

学生・現場ニーズに答えるHACだからできる
北海道最大級の実習場

1Fと3Fに実習場を完備！



日産 VR38DETT



マツダ 13B-MSP



色々なエンジンの仕組みを学べる！

日産 VR38DETT



スバルFB16DIT



目的に合わせて活用できる！

5つのエリア！



2号館



1 一般教室



2 ラウンジ

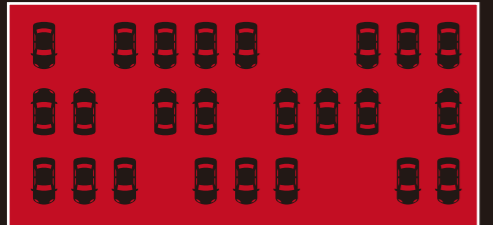
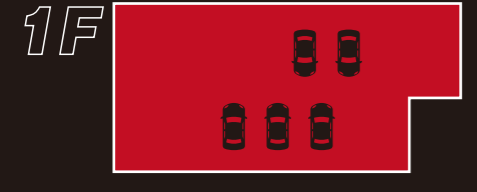
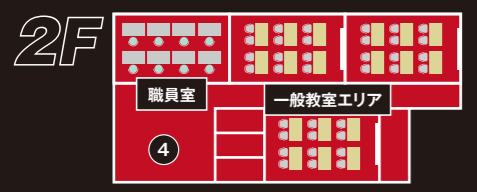
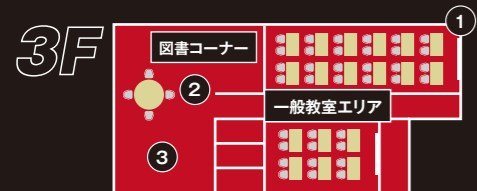


3 購買コーナー



4 ホール

全教室に冷暖房完備。
一般教室は展開することで
100名収容の講義室として
特別講義が実施できます。



マイカー通学OK!



5 学生駐車場

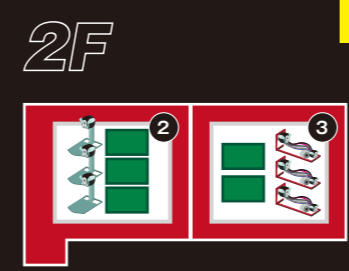
学生駐車場 100台完備

3号館



1階・実習ガレージには
リフトを4機設置。
1号館と合わせ、
合計10機の充実環境!
「車」とじっくり
向き合えます。

リフトは4機設置!



1 実習ガレージ



2 特殊エンジン実習エリア



3 故障診断実習エリア

実習車両 豊富な実習車両は60台以上! CAR LINEUP



実習機器・設備 マイカー整備にも使える! EQUIPMENT



設備 PICK UP POINT

ピックアップポイント

ナンバープレートがついた実車の整備が可能!



これが
認証工場の
証です!

北海道運輸局長認証
普通自動車特定整備事業
 小型二輪自動車

普通自動車(小型)(分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く))
 普通自動車(乗用)(分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く))
 小型四輪自動車(分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く))
 小型三輪自動車(分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く))
 軽自動車(分解整備、電子制御装置整備(自動運行装置を除く))

HACの工場は国から認められたホンモノの整備工場!

だからできる!

リアルな学び

車検整備をするには、運輸局長の認証(特定整備を事業として行う認証)が必要です。HACの実習場は、その認証を受けているため、授業の一環で実際の車を使った車検整備が可能です。

車検実習

さらに

プロの工具の使用!

- ✓ プロの工具の使用!
- ✓ リフトアップ!
- ✓ タイヤ・オイル交換!
- ✓ 車高調整!
- ✓ マフラー交換!
- ✓ サスペンション交換!

...などなど色々できます!

HACの設備 & 工具で
マイカー整備+カスタム
ができる!!

放課後や長期休みなどの時間を利用してマイカー整備が可能!

最新技術の学び

特定整備

「特定整備事業」とは2020年にスタートした新制度で、義務化されている自動ブレーキ等のシステムを機能させるために、クルマに搭載されたカメラ、レーダー、センサー等の調整や取り外しを行う整備のことです。

※二級自動車整備士は、国が定める講習を受講する必要があります。

HACの施設は進化中! **NEW**

2023年、1号館に高度診断技術を学ぶための新実習場が誕生!

**キミのクルマ愛に
 応える!**

マフラー交換!

サスペンション交換!

リフトでタイヤ交換も楽々!

マイカー整備で、ダウンサス・車高調・アップサスのサスペンション交換をしました。設備がどれもキレイで機材も揃っているので、ほとんどの自動車整備が可能です。整備中は先生がそばにいてくれるのでわからないことがあれば、すぐに聞けるのも良いところ。マイカー通学も認められているので自宅が離れていても、通いやすいのが嬉しいです!

依田 侑樹さん
 札幌客似工業高等学校出身

お気に入り!

MY CAR CUSTOM

学生一人ひとりの個性を尊重し、平等かつ公平に接することを心がけています。



松崎 大樹 先生

資格 一級小型自動車整備士

「自動車整備士になりたい!」「国家資格を手にした!」。皆さんの強い思いをカタチにするために全力でサポートします。もし迷っているならまずはオープンキャンパスにきてみてくださいね。



趣味は溪流釣りとバイクです

愛車はランドクルーザー 60

前田 一也 先生

資格 一級小型自動車整備士
自動車整備技術コンサルタント

電気自動車や水素を燃料とする自動車のようにクルマは変わっても、ヒトの命を守る整備士の重要性は変わりません。最新の技術を学び、高度な故障診断ができる一級自動車整備士を目指してみませんか。



車のプラモデル制作が趣味!

ウサギを飼っています

「わからない」をそのままにしない。学生と関わる中で一番大事にしています。

教員紹介



TEACHERS

CHECK POINT

教員の半数以上が一級自動車整備士

北海道内トップクラスの環境で、将来一級自動車整備士を目指せるだけの、高度で幅広い知識と技術を指導します!

第一線で培った豊富な経験 + 確かな指導力



教員紹介はこちら

校長ごあいさつ

整備業界をリードする人材の育成をめざしています。

近年、車は私たちの生活に溶け込み、日々の足として、また経済活動を支える輸送手段として欠くことのできない存在となりました。一方、環境汚染やエネルギー問題など、負の側面の対策も必要不可欠となっています。このような社会的背景から自動車関連業界はますます進化を遂げていき、より高いスキルを持った整備士の育成が期待されています。特に一級自動車整備士の養成においては、最先端機能搭載車の故障診断技術や環境保全などの知識を修得したエンジニアリーダーが求められています。

本校は、「信頼されるサービスエンジニアをめざし 腕を磨き 己を鍛えよ」という校訓の下、有為な人材を育成するため、専門分野における知識と技術はもとより、社会人としてのマナーやコミュニケーション能力など、より実践的なカリキュラムを構成しています。時には人の命に関わる職業であることを強く認識し、安心・安全な仕事を通じて、これからも優秀な人材を社会へ輩出し続け、卒業生が社会の発展に寄与し活躍してくれることを願っています。

クルマに興味のある皆さん、北海道自動車整備大学校で将来の夢を実現してみませんか。



校長 大山 節夫

ブレーキ4灯代と車高調を組んでるのがカスタムお気に入りポイント!



一級自動車整備学科
栗田 翔明さん
札幌平岡高等学校出身
愛車!
トヨタ 18クラウン

これが HAC生の1日

HAC生になったら
どんな毎日が待っている?

8:15~8:50
車通学



9:00~11:00
座学授業



午前授業の日は外食、午後まで授業の日はゼンナでランチ!



12:00~**昼休み**



11:00~16:00
実習授業

マイカー整備♪
16:00~
放課後



スタバ新作巡りとラーメン巡りにハマってマイ!

バイト有りの日は...



17:00~20:00 **アルバイト**

番外編「HAC生の休日」



車好きの仲間たちと毎日楽しみながら頑張ってます!

間取り:2LDK **アパート**
勉強、家事、遊び、メリハリをつけて毎日を楽しむ!
東海林 慈奎さん
中標津高等学校出身

在校生の暮らしをチェック!
Home Type

学生会館
困ったとき助け合える友だちがそばにいる。
山田 大輝さん
室蘭東翔高等学校出身

●1カ月の生活費

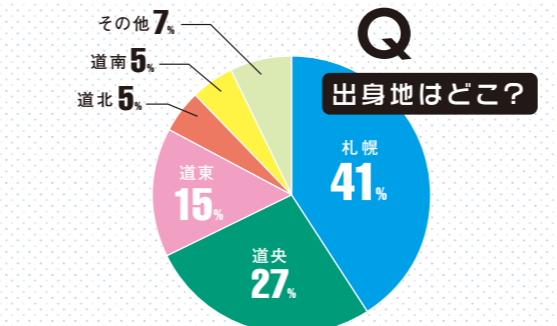
・家賃	37,000円
・水道光熱費	13,000円
・暖房費(冬季)	10,000円
・食費	8,000円
・携帯電話代	3,500円

HACに通うならここが便利!!
新道東
吉田学園学生会館
札幌市東区北36条東19丁目
地下鉄東豊線「新道東」駅 徒歩7分

一人暮らしをするにあたって学生会館を選んだのは、学校から近く、通いやすいと思ったからです。朝・夜の食事付きもうれしいですね。いつもしっかり食べて健康管理を心がけています。ともに暮らしているのはHACをはじめとした吉田学園の学生たち。いろいろな人と交流できるのが魅力です。

PickUp HACでメカ女子をめぐろう!

女性整備士がますます求められています!
女性ならではのきめ細やかで正確な作業
・男性と比べると力は弱くても、技術力でカバーできる!
・自動車整備士に必要な「丁寧」で「正確」な作業に適している。
ユーザーに評価の高い、気配りやサービス対応
・車に詳しくない女性ユーザーに、同性的視点でわかりやすい説明ができる。
・接客スキルに長けて接しやすい。



Q 好きな授業とその理由は?

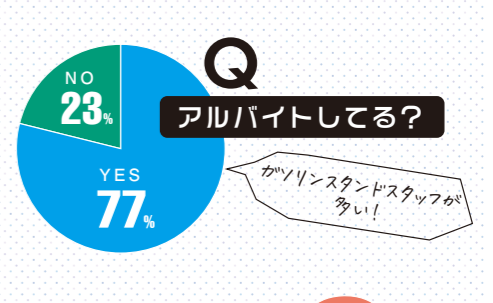
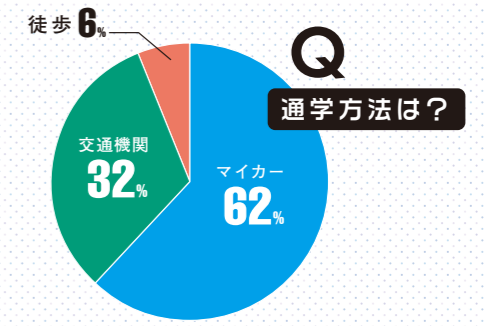
シャシ実習
プロレベルの技術を伝授してもらえるから
かっこいいから!

板金塗装
色塗りが楽しい

エンジン実習
実際にばらして組んだエンジンがかかった時嬉しかったから

STUDENT DATA
HAC生にアンケート調査!
センパイ達の実態が見えてくる!?

HAC 学生アンケート



Q 周辺おすすめスポットは?

夏はモエレ沼公園でお弁当!
近隣のペン屋さん「ペンのなる木」
目の前にある「名水ラーメン」おいしい!

Q HACのあるあるを教えてください

毎朝校歌が流れてリズム音程は覚えるのに歌詞は覚えてない
休み時間トイレ理まる
先生が面白い
冬季期間車通学の人遅刻し気味
三連休みんな族に行きがち

Let's CAMPUS EVENT

キャンパス イベント

年に一度の学校行事!
HACで思い出を
たくさんつくろう!



吉田学園グループ 全校集結イベントも!

姉妹校の学生との交流が楽しい!



11月
スポーツ
フェスティバル

吉田オリンピック2023



9月
学園祭



11月
東京研修旅行



車の最先端を
体感しました!



立派な整備士
目指して
頑張ります!

4月
入学式



スペシャル
イベント!



みんなで
沖縄へ!

7月
沖縄研修旅行



enjoy!!

7月
学級レク



さとらんどで
BBQ!

3月
卒業記念祝賀会



3月
卒業式

- 4 APRIL
- 5 MAY
- 6 JUNE
- 7 JULY
- 8 AUGUST
- 9 SEPTEMBER
- 10 OCTOBER
- 11 NOVEMBER
- 12 DECEMBER
- 1 JANUARY
- 2 FEBRUARY
- 3 MARCH

<ul style="list-style-type: none"> ●入学式 ●新入生オリエンテーション ●健康診断 	<ul style="list-style-type: none"> ●インターンシップ実習開始 ●企業特別講話 	<ul style="list-style-type: none"> ●電気自動車等の整備の業務に係る特別教育 ●圧縮天然ガス特別講習 ●中古自動車査定士技能検定 ●春季全道専門学校軟式野球選手権大会 	<ul style="list-style-type: none"> ●沖縄研修旅行 ●校内レクリエーション ●夏休み ●学級レク 	<ul style="list-style-type: none"> ●損害保険募集人一般試験基礎単位 ●全道専門学校軟式野球選手権大会 ●HACモーターショー 	<ul style="list-style-type: none"> ●学園祭 ●アーク溶接特別教育 ●前期末試験 	<ul style="list-style-type: none"> ●自由研削と石特別講習 ●ガス溶接技能講習 ●テストコース見学 	<ul style="list-style-type: none"> ●スポーツフェスティバル ●東京研修旅行 ●ジムカーナ走行会 	<ul style="list-style-type: none"> ●就職セミナー ●冬休み 	<ul style="list-style-type: none"> ●札幌モビリティショー ●タイヤの空気 充てん特別講習 	<ul style="list-style-type: none"> ●業界研究セミナー ●職業訓練指導員試験 ●学年末試験 	<ul style="list-style-type: none"> ●卒業式 ●卒業記念祝賀会 ●自動車整備士登録試験 ●学年末試験 ●春休み
--	--	--	---	---	--	---	--	---	--	---	---

部員募集中! Club



野球部

大会にも出場します!



自動車研究部



ジムカーナ走行会出場に向け HACシビックを整備!



トヨタ別テストコース見学





#HACエプロンを
持っている井島先生

#夏の職員室は
チョコバッキーが
大流行

#仲間と過ごすのはサイコウ!

#スポフェス最高!

#外城先生

高貝先生

ペットボトルにのせてみた

松著先生
Happy birthday

#スポフェスは先生も全力

Campus Snap Snap

やるなら全部楽しみたい!

#HACの日常 をお届け!

#みんなでBBQ!

#マイバイク通学!

#HAC名物!

双子コンビ!

#就職決まった記念に

#忘れられない思い出!

#やすみじかん



オーキャンきてね〜!



MY FAVORITE

CAR & LIFE

愛車で通うのが楽しい!!



NISSAN X-TRAIL dnt31



塚島 啓太さん
室蘭東翔高等学校出身

中学生から憧れだったエクストレイルを
先生と協力し、後期モデルにカスタム!

新型車にはない角張ったデザインと燃費性能とパワーに惚れ込みました。購入直前に、6速マニュアル・ディーゼルの後期モデルがあると知り、担任の松崎先生に協力してもらい、セルフカスタム。どんな車にも替え難い一台になりました。

東海林 慈奎さん
中標津高等学校出身

自宅ガレージで約15年間眠っていたスカイライン。その旧車をプロに頼らず自分たちのできる最大限の力で復活させました。当時はまだ中学生でしたが、父に教わりながら動くまで整備。キーを回してエンジンがかかった時は本当に嬉しかったです。

NISSAN SKYLINE GTS-t



ヤマハカラーのレーサーレプリカ。
長距離のツーリングでも爽快な走り。



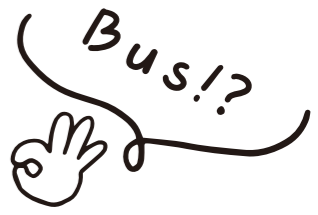
藤井 洸太朗さん
江別高等学校出身

YAMAHA TZR-250

小さい頃から父と2人でツーリングするのが夢で、運転免許取得と同時に父の愛車を受け継ぎました。今まではあまり2人で出かけたり話したりすることは少なかったですが、バイクで走る後ろ姿を追いかけていると、語らずとも家族としてではなく1人の男としての父を知れた気がしました。

憧れだったバスのオーナーに!

角張ったレトロスタイルがお気に入り。



HINO Rainbow 7M



荒井 大輝さん
岩見沢西高等学校出身

小さい頃からの夢だったバスを手に入れました。ネットで検索しても状態の良いものはなかなか見つからないのですが、ようやくお気に入りに出会えたので兵庫県まで現車確認に行ったことも今では思い出です(日帰り)。維持費は結構かかりますが、運転するのも人を乗せるのも楽しいし、大型車整備の勉強にもなります。



SUZUKI GSX-R125
松崎 蒼大さん
八雲高等学校出身

バイクの楽しさを教えてくれた、
お気に入りの一台。



NISSAN SILVIA PS13



梶原 文豊さん
遠軽高等学校出身

父の学生時代のアルバムに写っていたシルビアに一目惚れ。

見た目のカッコよさが全開のシルビアPS13ですが、装備は今風にカスタム。自分でキーレスエントリーキットを購入して取り付けられたのは勉強にもなりました。エアコンの冷風が出ないのはまだ直せていませんが、夏に汗だくになってドライブする感じも逆に愛着になっています。

威風堂々としたイカつい重厚感に

テンションが上がる!



五十嵐 藤彌さん
音更高等学校出身

昔からマンガやアニメなどの影響で「ヤン車」が大好き。180系クラウンはコスバも高く、デザインも後期アスリートのフロントバンパーは自分好みで即決しました。同じ趣味の仲間と集まって、交流を通して仲良くなるので、車は僕にとって欠かせない相棒です。

TOYOTA CROWN ATHLETE (180系後期)

でもそこが、可愛くて大好き!
たまに不機嫌で、少しピーキー!



竹花 航来さん
大森高等学校出身

HONDA VT250F

レーサーレプリカブームだった1970年代のデザインを踏襲したフォルムがかっこいいです。こいつと一緒にフェリーを使って札幌-東京-新潟-札幌の旅に出かけられたのはいい思い出です。レスポンスも良くVツインサウンドも痺れるくらい心地いいです。

SUPPORT

学費サポート制度

各種優遇制度

適応条件を満たしている方は、授業料の一部を免除します。
※優遇制度は重複しての申請はできません。※AO特待・指定校・特待生試験制度・支援制度を申し込まれた方は、優遇制度の免除額と比較し、免除額の多い方を適用します。

学業成績優秀者優遇		大短専卒業者優遇	
認定Sランク	初年度授業料 150,000円免除	大学卒業者	毎年授業料 100,000円免除
認定Aランク	初年度授業料 100,000円免除	短大・専門学校・高等専門学校 (2年課程以上)卒業者	毎年授業料 50,000円免除
スポーツ系・文化系クラブ活動優遇	初年度授業料 50,000円免除	生徒会活動優遇	初年度授業料 50,000円免除
ボランティア活動優遇	初年度授業料 50,000円免除	子弟入学者優遇	初年度授業料 100,000円免除

特待生試験制度・支援制度

※認定ランクに応じて初年度授業料の一部を免除します。

●認定ランクと免除額		適応数 S~Cランクを合計し、全体受験者数の20%以内
S ランク	> 500,000円免除	適応条件 学カ・人物ともに優れた方
A ランク	> 300,000円免除	選考方法 ・学力試験【国語総合(古文・漢文を除く)】 ・書類審査
B ランク	> 100,000円免除	
C ランク	> 50,000円免除	
母子・父子・寡婦家庭支援制度 初年度授業料 50,000円免除		

PICKUP 特待生試験受験者インタビュー

充実の設備で一級自動車整備士の資格を取得できることに魅力を感じ、HACへの入学を志望しました。家計の負担を少なくしたいと考え、特待生試験制度を利用することに決め、勉強をスタート。オープンキャンパスでいただいた

過去問を何度も解き、傾向を掴めるようにしました。努力が実って無事に希望する免除額を受け取ることができ、とてもうれしかったです。特待生を目指すみなさん、ぜひ勉強ががんばって成果を出してください!

合田 陸斗さん
札幌東陵高等学校出身



社会人・大学・短大・フリーターの方へ

再進学を応援!

夢にタイムリミットはありません!

社会人を経験して入学

自動車整備士になりたい夢と覚悟を持って入学を決意。

前職は陸上自衛官として4年間勤務していましたが、小さい頃から車好きで自動車整備士の道にも興味があったため、自衛隊を退官してHACへの入学を決意しました。学校は家から遠いのですが、マイカー通学ができることも選ぶポイントに。授業では先生方が優しく丁寧に指導してくれ、年齢は違っても志す思いは同じ仲間がたくさんいるので、充実した毎日を過ごしています。社会人から入学する学生も比較的多いこともHACの特徴。夢を追いかける覚悟を持って、一緒に学んでいきましょう。



依田 侑樹さん
札幌等似工業高等学校出身

入学方法はAOがオススメ!

企業奨学金制度

自動車整備士への夢をバックアップ!

なりたい!をあきらめないで。

HACの卒業生が自動車業界で活躍し、その評価が長きにわたって信頼を構築。「企業奨学金制度」を導入した多くの企業がサービスエンジニアへの夢をサポートしています。

そもそも...

企業奨学金とは?

将来、自動車ディーラーへの入社を希望する方に対し、各企業が学資の一部を貸与することで、夢の実現をバックアップする制度です。詳しくは本校までお問い合わせください。

- | | |
|--|--|
| Q 入学前に利用できる企業奨学金はありますか? | Q 企業奨学金の返済で、何か優遇される制度はありますか? |
| A はい、あります。入学前に必要な自己資金の軽減にもつながっています。 | A 多くの企業が5年間働くと返済が半額、もしくは一部免除となります。なかには全額免除となる企業もあります。 |
| Q 企業奨学金の貸与額を教えてください。 | Q 「日本学生支援機構奨学生制度」と併用することは可能ですか? |
| A 現在は、60万円から240万円となっています。 | A 可能です。 |

【企業奨学金】貸与例 >>> 二級自動車整備学科に進学した場合

	1年次	2年次
通常	自己負担112万円	自己負担102万円
120万円(60万円/年)貸与を受けた場合	企業奨学金 60万円 自己負担 52万円	企業奨学金 60万円 自己負担 42万円

注目 多くの企業が5年間働くと返済が半額、もしくは一部免除! なかには全額免除となる企業も。

企業からのメッセージ

国家資格取得を目指してがんばる学生を応援します



株式会社ホンダカーズ札幌中央

管理本部 人事労務課 主事 大坂 暁人さん

弊社の企業奨学金は「自動車整備士になりたい、ホンダで働きたい」という目標をもつ学生を応援するために導入しています。経済的な負担を軽減し、安心して勉学に集中できる環境づくりをサポートするのはもちろん、その先の就職まで結びつけることで、保護者の皆さまと一緒に応援したいと考えています。在学中には、週末や長期休暇のアルバイト受け入れもしており、将来一緒に仕事をする可能性のある先輩メカニックと交流を深めることができます。弊社としては、自動車整備士の国家資格取得という目標に向かってがんばる学生に一人でも多く出会い、応援することができればこの上ない幸せだと思います。

企業奨学金詳細ページ <https://yoshida-seibi.jp/kigyo-shoreikin/>





集まれ!クルマ好き!

OPEN CAMPUS 2024

オーキャンは
3タイプ

オープン
キャンパス
12:30-15:00

スペシャル
オーキャン
11:00-15:30

まるわかり
オーキャン
10:00-12:00 | 13:00-15:00

開催
日程

3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
30 SAT	6 SAT	11 SAT	15 SAT	13 SAT	4 SUN	8 SUN	12 SAT	9 SAT	14 SAT	19 SUN	8 SAT	16 SUN
—	27 SAT	25 SAT	22 SAT	21 SUN	7 WED	21 SAT	—	30 SAT	—	—	—	29 SAT
—	—	—	—	27 SAT	24 SAT	—	—	—	—	—	—	—



何回でも
参加OK!

参加者サポート制度がオススメ!

自家用車などで来校した場合は
🚗 交通費補助支給

保護者の方も乗車可能
🚌 無料送迎バス運行



体験イベントが盛りだくさん!!

実際に見て、
聞いて
体験しよう!

オンラインオープンキャンパス

スマホやパソコンで
学校説明が聞ける!

施設の紹介を
LIVE中継!

「土日は都合が悪くて参加できない」というあなたへ。HACでは放課後に「オンラインオープンキャンパス」を開催! 学校の特徴や入学方法、施設・設備について詳しく説明するほか、在校生の放課後の様子を見ることが出来ます。開催日程やお申し込み方法は、ホームページでご確認ください。

OPEN CAMPUS

参加申し込みはこちらから



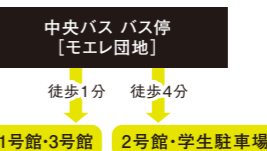
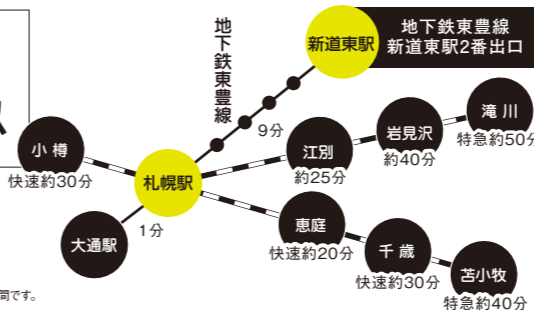
ぜひ参加
してね!



周辺 マップ

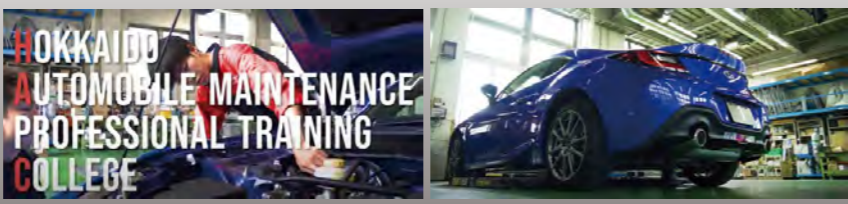


交通 アクセス



OPEN CAMPUS

PV完成!



YouTubeにて公開中!

学校情報を
チェックしよう



yoshida_seibi



@yoshida_seibi



@mpv5556t



[ホームページは役立つ情報満載]

HP <https://yoshida-seibi.jp/>



吉田学園入学相談室

お申し込み
お問い合わせ

フリーダイヤル ☎ 0120-607033

E-mail public-car@yoshida-g.ac.jp